

Хоће ли бити референдума о „Београду на води“, или споменик једне мегаломаније

Пише: Војислав М. Станојчић
уторак, 28 април 2015 10:00



И после потписивања споразума наше владе и фирме “Игл хилс” из Уједињених Арапских Емирата о изградњи “Београда на води” у јавности су остале многобројне недоумице око тога коме је он потребан и колико је уопште користан за наш главни град и читаву Србију. Међутим, српска верзија Луја 14 и римејк Домановићевог “Вође” у сарадњи са најближим и даљим сарадницима не престаје да засипа јавност бајкама о овом пројекту који ће, кад буде завршен за неких тридесетак година, препородити не само Београд већ и читаву земљу.

Добар део јавности не дели оптимизам премијера и његових ботова и не види сврху подизања посебног града у Београду за неке имагинарне богаташе, непрестано се питајући коме је он, заправо, намењен, док архитекте, урбанисти, еколози, саобраћајни и други стручњаци имају безброј озбиљних замерки на ову грађевинску авантуру чији је исход веома проблематичан.



Но, уместо да се озбиљно замисли над аргументованим доказима о потпуном промашају који премијер доживљава као своје животно дело, он и не покушава да схвати суштину критике стручњака, већ наставља да прича бајку о сјајној будућности Београда и Србије када пројекат буде завршен. Он у то ни најмање не сумња, Београд ће постати туристички центар, град у који ће хрлити гости из целог света, пошто ће постати

Хоће ли бити референдума о „Београду на води“, или споменик једне мегаломаније

Пише: Војислав М. Станојчић
уторак, 28 април 2015 10:00

привлачнији од осталих познатих дестинација.



Мегаломанија Бенита Мусолинија довела је 1936. године до почетка изградње сателитског насеља крај Рима EUR (‘‘Еспозиционе универзале ди Рома’) предвиђеног за одржавање Светске изложбе. Био је то веома претенциозан комплекс у неокласичном стилу. У EUR-у је требало да буде и стадион са безброј мермерних фигура и ‘‘коцкасти колосеум’’, у коме су данас разне државне установе. Због рата и недостатка средстава изградња је прекинута 1942, а настављена 1956. преправљањем пројекта у резиденцијално насеље и административне зграде. Данас водичи никад не пропусте прилику да туристима на путу од аеродрома Фјумичино ка Риму покажу овај споменик Мусолинијеве мегаломаније.

Хоће ли бити референдума о „Београду на води“, или споменик једне мегаломаније

Пише: Војислав М. Станојчић
уторак, 28 април 2015 10:00



Хоће ли бити референдума о „Београду на води“, или споменик једне мегаломаније

Пише: Војислав М. Станојчић
уторак, 28 април 2015 10:00

