

Оно на шта је Покрет слободних грађана од почетка упозоравао, јуче је добило свој епилог у потписивању Уговора о давању у концесију аеродрома „Никола Тесла“ француској компанији „Ванси ерпортс“.



Аеродром „Никола Тесла“ је један од најзначајнијих стратешких објеката Републике Србије и наравно да његово давање у концесија нема било каквог економског оправдања, а не постоји ни сувисло објашњење зашто се аеродром као главни стратешки објекат Републике Србије даје у концесију страном компанији, када је познато да у последњих неколико година, остварује годишње приходе у износу од око 30 милиона €, а да сама аеродромска инфраструктура таква каква јесте, већ трећу годину заредом заузима високо пето место међу најбољим аеродромима у источној Европи.

Овако висок рејтинг аеродром „Никола Тесла“ не дугује доброј пословној политици или

стручном менаџерском СНС кадру, већ искључиво добром геостратешком положају који заузима, те зато што је свакој авио-компанији јефтиније да и путнички, а и теретни авио-превоз обавља преко ваздушног простора Републике Србије, имајући у виду да се налазимо на раскрсници најзначајнијих ваздушних рута у овом делу Европе.

У том смислу истичемо, да аеродром „Никола Тесла“ у оквирима својих делатности поседује оно што се економском терминологијом означава као природни монопол и због тога се сваке године повећава и број авио-компанија и број путника који пролазе кроз наш аеродром.



Интересантно је да Влада Републике Србије, имајући све то у виду нема било какав инвестициони план за свој национални аеродром, већ се олако одриче огромних финансијских средстава и предаје аеродром у руке странцима за вишестрико нижи износ од оног износа који би могла да оствари да и у наредних 25 година Аеродром остане у власништву грађана Републике Србије, односно државе.

Свега тога је владајућа клика спремна да се одрекне на 25 година и то за само 501 милион € обећаних и неизвесних средстава. У игри бројки којој актуелни властодржац пречесто и малициозно прибегава, ова цифра може грађанима да изгледа грандиозно и импозантно. Међутим, није потребно поседовати ванредан математички таленат да би се дошло до закључка да је 30 милиона еура помножено са 25 година колико износи концесиони период једнако цифри од око 750 милиона €, што чак за трећину премашује накнаду коју би француска компанија требало да исплати.

О накнади коју би француска компанија требало да исплати на име инвестиционог улагања не треба много трошити речи, јер простора за инфраструктурна улагања у сврху проширења капацитета услед урбанистичких и правних ограничења једноставно нема. Не треба сметнути са ума ни чињеницу да се авио-саобраћај и авио-индустрија развијају енормном брзином и динамиком, што указује да би требало очекивати и повећање обима авио-саобраћаја како на глобалном, тако и на регионалном нивоу, што би без сумње додатно повећало профит Аеродрома. Пратећи повећање броја путника: 2024 - 7,9 милиона, 2030 - 10 милиона и 2042 - 15 милиона, финансијска пројекција аеродрома „Никола Тесла“ за 25 година концесије говори да би добит за тих 25 година била укупно око 1,95 милијарди €, чега се актуелна камарила једним потезом пенкала одрекла.







[Портал Концесија Аеродрома „Никола Тесла“ – отворена пљачка пореских обвезника](#)