

Лидер мађарског опозиционог покрета Тиса и кандидат за премијера Петер Мађар најавио је именоване нових министара у будућој влади, а међу најзвучнијим именима нашао се стручњак за саобраћај Давид Витези, који ће преузети ресор транспорта и инвестиција. Његово именоване долази у тренутку када се у Мађарској све гласније преиспитују велики инфраструктурни пројекти, међу којима је и железничка пруга Будимпешта–Београд.



Будући премијер Мађар је у објави истакао да је Витези „учинио више него било ко други да разоткрије разарање мађарске железнице“, оптужујући досадашње власти за хаос у сектору. Будућем министру поверен је задатак да реформише државне железнице (МАВ), покрене нови програм развоја саобраћаја и, уз помоћ европских фондова, започне оно што је назвао „другим златним добом мађарског транспорта“, пишу медији у Будимпешти.

Витези је већ раније заузео оштар став према једном од најскупљих пројеката у региону – брзој прузи Будимпешта–Београд, која је финансирана кинеским кредитима.

Упркос огромним улагањима, подаци показују да је обим саобраћаја на обновљеној деоници Будимпешта–Келебија изненађујуће низак. Према анализама, том пругом дневно прође тек нешто више од шест теретних возова у просеку, док је рекорд забележен средином априла – свега 14 композиција у оба смера.

Такви бројеви делују још поразније када се упореде са другим правцима: ка Аустрији дневно саобраћа и до 55 возова, док према Румунији пролази између 20 и 25. Чак и правац ка Србији једва достиже десет возова дневно, што практично значи да нова инфраструктура ради далеко испод капацитета.

Витези: Пројекат „у основи упропашћен“

Управо на те податке реаговао је и Витези, који је још пре најаве министарске функције отворено критиковао пројекат. Он је оценио да је инвестиција „у основи упропашћена“ и позвао на потпуну транспарентност.

„Најновији подаци само потврђују да је мађарски део пруге Будимпешта–Београд у основи лоше урађен“, рекао је Витези, наглашавајући да би документација о пројекту морала бити декласификована како би се утврдила одговорност за начин на који је инвестиција реализована.

(Нова)