

Скупштина Србије разматрала је данас амандмане на Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, а посланик Народног покрета Србије (НПС) Мирослав Алексић говорио је о железничким несрећама и истакао да су грађани Србије угрожени и на путевима и у железничком саобраћају.



Алексић је рекао да су од 2020. до 2023. године 194 теретна воза исклизнула из шина на пругама Србије, а да је међу њима било 26 композиција које су превозиле опасне материје.

Он је додао да су ресор саобраћаја водили Зорана Михајловић, Горан Весић и Томислав Момировић, а да је за сада само још Михајловић на слободи и да се чуди да је нису ухапсили, јер је она сведочила како је "Српска напредна странка ђубок за богаћење".

Алексић је рекао да о томе шта је са корупцијом урадила ова власт сведочи пад надстрешнице на Железничкој станици у Новом Саду, када је погинуло 16 људи.

Шеф посланичке групе "Александар Вучић - Србија не сме да стане" Миленко Јованов рекао је да опозиција злоупотребљава ту трагедију и истакао да је садашњи председник Народне странке Владимир Гајић казао да је неко у странци тврдио да мора да се "капитализује несрећа у Рибникару" и цепао странку.

Алексић је рекао да је виц када "у Србији о моралу говори Јованов, па се позива на Гајића" и додао да он није цепао ништа, да је то била његова странка у коју је Гајић ушао и све време радио за ову власт, са којом и данас сарађује.

Посланик НПС Борислав Новаковић рекао је да се поставља питање зашто је међународна сарадња у случају несреће у Србији немогућа и истакао да је посао на железници радила кинеска фирма, а да су за те фирме тендери намештени и да су оне заштићене.

Додао је да је за надзор била задужена мађарска фирма Утибер, "а она припада Лоринцу Месарошу, који је пријатељ Виктора Орбана и који каже да свој пословни успех захваљује срећи, Богу и Орбану".

"Какав надзор, нису радили никакав надзор", рекао је Новаковић.

(Н1)