

Иако инспектор рада Радомир Николић није могао да се сети да ли су из “Јуре” поклонили аутомобиле одсеку који је он водио, начелник Нишавског округа Александар Цветковић је потврдио да је поклон примљен, али да су возила отишла за Београд.



До ове информације дошао је “Инсајдер не” а Цветковић је рекао да нишки инспектори никада нису користили поклоњена возила, као и да су уговор о донацији потписали представници Министарства за рад.

Ја не знам који су били њихови мотиви да купе аутомобиле Министарству, али знам да ти аутомобили нису завршили у нишком Инспекторату. Једно возило је одмах пребачено у Београд, а друго је било паркирано 15 дана код нас, а затим га је преузело Министарство - каже Цветковић.

У Министарству “Инсајдеру” нису доставили у предвиђеном року податке од донацијама који су им тражени.

Компанија “Јура” је такође потврдила да је поменуте аутомобиле донирала 2013. године, али на захтев Министарства рада које је тада водио Јован Кркобабић. Возни парк овог министарства “освежен” је са два аутомобила “KIA seed”.

Донација два аутомобила је реализована након добијања захтева од Министарства, за унапређење услова рада због мањка службених возила. Као чланови локалне заједнице, одлучили смо да званично испунимо захтев без скривених намера - наводи се у одговору компаније “Јура” редакцији “Инсајдера”.

Закон о донацијама не забрањује компанијама да државним органима дарују поклоне, али како каже Драган Добрашиновић из Коалиције за надзор јавних финансија, то представља својеврсну правну празнину.

У нормалним друштвима то се не дешава и тешко је замислити да у једној Немачкој нека фирма уплаћује донације институцијама које су задужене за контролу њеног рада. Овде је и питање да ли је све то део ширег споразума по ком држава субвенционише отварање фабрика неке компаније, а затим нам ту компанију представља као друштвено одговорну, као фирму која подржава рад наших институција - каже Добрашиновић.

Подсетимо, “Јура” је доспела у жижу јавности пре неколико месеци када су се радници жалили на тешке услове рада и нерад инспекције који су правдали управо тиме да су од компаније добили возила.

Јура до сада добила 25 милиона евра субвенција

Први човек нишког инспектората у 2013. Радомир Николић то није могао да потврди, нити да демантује, а наводно су аутомобили донирани након покушаја двојице радника да о проблемима проговоре јавно након чега су добили отказ.

“Јура” је до сада за своје фабрике у Рачи, Нишу и Лесковцу од државе добила око 25 милиона евра субвенција.

(Јужне вести)