

Министар саобраћаја Горан Весић потписао је Протокол о разумевању и сарадњи са компанијом ЦРРЦ "Changchun Railway Vehicles Co, Ltd" о набавци нових девет електромоторних возова, који ће бити испоручени до краја 2026 и саобраћати новом пругом до Националног стадиона у Сурчину и комплекса где ће бити одржан ЕХПО 2027.

Протокол је у Влади Србије испред ЦРРЦ потписао председник Управног одбора те компаније Лиу Чанкинг.

Весић је након потписивања протокола казао да је данас важан дан за железницу у Србији јер означава почетак изградне опремања и модернизације градске железнице.



„Потписан је уговор за куповину девет електромоторних возова за брзине од 120 километара на час“, рекао је Весић.

Он је нагласио да је набавка тих возова у циљу осавремењавања возног парка „Србијавоз“ а.д. за потребе саобраћаја возова на будућој новоизграђеној прузи Земун поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион и повезивања центра града Београда и околних насеља са специјализованом изложбом ЕХПО 2027.

Весић је нагласио и да ће ови возови који се набављају бити произведени у фабрици ЦРРЦ у Кини и требало би да буду и испоручени најкасније до 31. децембра 2026. године.

„Ови возови ће бити прилагођени свим стандардима ЕУ. Ми смо европска земља, и све што се ради, што се користи од савремених средстава у Србији, мора да буде, када је у питању јавни превоз прилагођено свим стандардима ЕУ“, рекао је министар.

Према његовим речима, новим електричним возовима који се купују показаће се један нови квалитет превоза у Београду.

„Као што су кинески брзи возови који смо добили показали да имају добар квалитет, шта више одличан, тако смо сигурни да ћемо и са овим електромоторним композицијама које купујемо показати један нови квалитет кад је у питању превоз људи у граду Београду“, рекао је Весић.

„Чека нас доста посла на изградњи градске железнице“

H1

Весић је нагласио и да су у свим градовима који имају шински превоз као доминантни систем превоза бољи услови живота, јер је мање загађење.

Према речима Весића, набавка ових возова је и почетак свега онога што ће се радити у граду у наредном периоду.

„Чека нас доста посла на изградњи градске железнице која треба да повеже све приградске општине Града Београда и тако омогућимо да грађани који користе ту железницу користе после метро и то ће представити један целовити систем“, рекао је Весић.

Он је нагласио да ће нових девет композиција које се набављају ићи по потпуно новој прузи која се гради од Земун поља до Сурчина, Националног стадиона и аеродрома Никола Тесла, а која ће се касније у другој фази продужити до Обреновца, чиме ће први пут Обреновац бити повезан градском железницом на железничку мрежу у Београду.

„Чека нас много посла у будућности и на реконструкцији Београдског чвора, како би он могао да прихвати све композиције којих ће бити много више, јер ће бити много више железничког саобраћаја већ са изградњом и завршетком пруге Нови Сад-Суботица и касније са изградњом пруге према Нишу, а после и према Прешеву, као и реконструкцијом пруге Ниш-Димитровград“, рекао је Весић.

Према његовим речима, намера Владе Србије и ресорног министарства је да више улаже у железнички превоз, јер је он високо-капацитативни, што значи да прима много више људи.

„Овај вид превоза је и еколошки и наша идеја је да са изградњом Београдског метроа и градске железнице до 2030. већина грађана Београда користи у јавном превозу шински превоз“, рекао је Весић.

Са трамвајским превозом, како је нагласио, биће онда обезбеђена бржа и ефикаснија комуникација људи уз очување животне средине.

„Зато је куповина ових девет композиција само први корак“, нагласио је министар.

Весић је навео и да је сарадња коју имамо са Кином добра не само за Србију, већ и за Кину, јер градећи брзу пругу, кинеске компаније су добиле све европске сертификате и сада могу да граде пруге било где у Европи, и успели су да направе свој модел интероперабилности својих система, с европским системима, што им омогућава да раде другим пословима у Европи.

(Танјуг)