

Уместо бржих активности за изградњу прве линије метроа, како је обећавано у предизборној кампањи, градска власт је као своје приоритете за уређење саобраћаја поставила изградњу тунела између Савске и Дунавске падине, проширење БГ воза и изградњу паркиралишта „Park and Ride“ паркиралишта за бицикле и обилазницу од Устаничке до Панчевачког моста, пише Данас.



Све ово наведено је у нацрту Измена и допуна регионалног просторног плана административног подручја града Београда, који је градска управа доставила на јавни увид.

Као што је недавно примећено током представљања плана за изградњу тунела између Савске и Дунавске падине, о чему је Данас већ писао, овај план прво је решење које директно указује да изградња метроа градској власти још увек није у плану. Наиме, један од улаза у тунел налази се на месту где би требало да буде, како су градски челници представљали, једна од централних станица метроа, а стручњаци су упозорили да једно и друго, на истом месту – не могу да се граде.

Иако су своју кампању за недавно одржане београдске изборе засновали на обећањима о метроу и првој линији која ће ићи од Макишког поља до Аде Хује, а што је доста критиковано од стране стручњака и шире јавности, градске власти предложеним саобраћајним решењима јасно показују да метро још увек није ни у плану, те још увек није сигурно куда ће се његова прва линија стварно кретати.

То је записано и међу редовима новог регионалног просторног плана административног подручја града Београда, у коме се, између осталог, остварење свих задатих циљева за нова саобраћајна решења и решавања проблема гужви у граду одлаже са 2015. године за 2033. годину.



„У поглављу „Имплементација“, потпоглавље 5 „Приоритети и мере и инструменти имплементације до 2015. године“ се мења и гласи: „Приоритети и мере и инструменти

имплементације до 2033. године“, наведено је у новом плану.

Затим се као приоритети до 2021. године наводе – тунел, БГ воз, саобраћајница од Устаничке до Панчевачког моста и паркиралишта за бицикле.

„Приоритети до 2021. Године – Израда документације и изградња тунелске везе Савске и Дунавске падине са новим (реконструисаним) мостом преко реке Саве који ће у средишњем делу имати простор за кретање капацитетног шинског система“, који ће се финансирати из буџета Града и осталих извора, а за пројекат је одговорна градска управа.

Друга ставка за реализацију до 2021. године је „проширење система БГ: воза – линија 2, ка Реснику, линија 4, ка Аеродрому „Никола Тесла“ и Сурчину, отварање нових станица на линији 1, Батајница – Овча на деоници од Новог Београда до Батајнице и отварање нове станице „Кошутњак“ на линији 2 Београд Центар – Ресник. Трећа ставка за извођење у овом року је „израда планске, техничке и пројектне документације и изградња сектора ИВ и В Унутрашњег магистралног полупрстена на делу од Устаничке улице до Панчевачког моста“ који ће се финансирати из буџета Града и европских фондова. Као додатни пројекат који захтева мања улагања, а важан је за саобраћај, до 2021. град планира да уведе систем „Парк анд Риде“ паркиралишта за бицикле, са идејом да се стари железнички мост претвори у бициклички.

