Затворимо губиташе - спасимо Србију

Пише: Мирослав Н. Јовановић
понедељак, 24 јун 2013 23:06

У Србији се води годинама, чак деценијама, јалова расправа о спасавању пропалих фирми које немају никакву разумну прилику да постану уносна предузећа бар за једну деценију, а вероватно никада. Спасавање пропалих је прича коју успевају да одрже и спроведу политичари, а на дугорочну штету и терет свих пореских обвезника, док се за оне који имају разумну прилику да постану уносни и одмах донесу материјалну корист целом друштву, државна подршка пружа на стидљив начин.

JAT је вечна црна рупа српске економије и пореских обвезника. То пропало предузеће стално гомила велике губитке и нема никакве разумне изгледе да постане уносно бар за још једну генерацију. JAT, име које снажно подсећа на неуспелу и пропалу државу, мораће вечно да се издржава на грбачи пореских обвезника. JAT располаже са око 80 посада на 10 авиона (стандард у ЕУ је 3,5 посаде) по авиону. Са авионима старим скоро три деценије у просеку и људством просечно старим близу пола века година, JAT нема никакву перспективу, а услуга која се пружа је слаба. Унутар ЕУ такве бесконачне субвенције биле би ограничене и забрањене.

Да ли је Србији уопште потребан авиопревозник по таквој цени? Гашење JAT-а био би спас за пореске обвезнике. Поново предлажемо да се JAT угаси као предузеће, а да сви запослени примају пуну плату до пензије из буџета државе. То би мање стајало пореске обвезнике у Србији него сулудо и бесконачно подржавање пропалог предузећа које нико неће да купи на тендерима. Никакво стратешко партнерство и ново предузеће коме се отписује 170 милиона евра дуга (дакле све пада на терет пореских обвезника) неће помоћи. Никаква нова управа (опет бивши “самоуправљачи“) неће помоћи јер постоји јако мало уносних авиопревозника на свету.

Пише: Мирослав Н. Јовановић
понедељак, 24 јун 2013 23:06

[redacted]

[redacted]